

Progetto Gestionale	(indicare il progetto di riferimento del Piano Generale di Sviluppo) <i>A CURA DEL CONTROLLO DI GESTIONE</i>
Responsabile Progetto	(indicare il nome della Posizione Organizzativa) <i>FABRIZIO TOMMASI</i>
TITOLO	(indicare sinteticamente il titolo del Progetto) ACCERTAMENTI AMBIENTALI
Note	(descrivere sommarariamente il progetto) <i>L'AMM.NE INTENDE PROCEDERE AD UNA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE STRADE COM.LI, QUINDI E' NECESSARIO PROCEDERE A SOPRALLUOGHI CON REDAZIONE DI FASCIOLO COMPLETO DI VERBALE, RILIEVO FOTOGRAFICO E PALNIMETRICO.</i>
Azioni	(elencare le azioni necessarie al completamento dell'obiettivo complete di data di inizio e di fine) Predisposizione ordinanza per disciplina differenziata. (La presente con parere Ufficio Ambiente) Predisposizione proposta di deliberazione della Giunta Comunale per stabilire gli importi delle sanzioni
Risorse Umane	(elencare i nomi delle risorse umane dedicate all'obiettivo) <i>FABRIZIO TOMMASI</i> <i>ANDREA CATELANI</i>
Risorse Finanziarie	(indicare gli importi previsti sia lato entrate che lato spese) <i>NESSUNA</i> <i>NESSUNA</i>
Indicatori	(indicare gli indicatori necessari alla valutazione del raggiungimento dell'obiettivo) <i>Realizzazione dell'obiettivo</i> <i>Rispetto dei tempi previsti</i>
Interazione	POLIZIA MUNICIPALE

Progetto Gestionale	(indicare il progetto di riferimento del Piano Generale di Sviluppo) <i>A CURA DEL CONTROLLO DI GESTIONE</i>
Responsabile Progetto	(indicare il nome della Posizione Organizzativa) <i>FABRIZIO TOMMASI</i>
TITOLO	(indicare sinteticamente il titolo del Progetto) <i>VIABILITA' - CONTROLLI STRADALI IN PARTICOLARE MEZZI PESANTI.</i>
Note	(descrivere sommariamente il progetto) <i>L'AMM.NE INTENDE PROCEDERE AD UNA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE STRADE COM.LI, QUINDI E' NECESSARIO PROCEDERE A SOPRALLUOGHI CON REDAZIONE DI FASCIOLO COMPLETO DI VERBALE, RILIEVO FOTOGRAFICO E PALNIMETRICO.</i>
Azioni	(elencare le azioni necessarie al completamento dell'obiettivo complete di data di inizio e di fine) <i>RELAZIONE DEI CONTROLLI REALIZZAZIONE SCHEDE DI SERVIZIO</i>
Risorse Umane	(elencare i nomi delle risorse umane dedicate all'obiettivo) <i>FABRIZIO TOMMASI ANDREA CATELANI</i>
Risorse Finanziarie	(indicare gli importi previsti sia lato entrate che lato spese) <i>NESSUNA NESSUNA</i>
Indicatori	(indicare gli indicatori necessari alla valutazione del raggiungimento dell'obiettivo) <i>Realizzazione dell'obiettivo Rispetto dei tempi previsti</i>
Interazione	<i>POLIZIA MUNICIPALE</i>



COMUNE di STAZZEMA

Medaglia d'Oro al Valor Militare
Provincia di Lucca

AREA AMMINISTRATIVA



Prot.

Data

da citare nella risposta

ALLA GIUNTA COMUNALE
AL SEGRETARIO COMUNALE

Oggetto: Riordino dello stradario (Toponomastica e Onomastica) delle aree di Circolazione presenti sul territorio Comunale e della numerazione civica.

A seguito dell'adozione del Regolamento della Toponomastica e della numerazione civica, per procedere al riordino dello stradario (Toponomastica e Onomastica) delle aree di Circolazione secondo il sistema metrico, risulta necessario procedere a:

FASE 1

1. Ricognizione dello stradario attualmente presente nell'archivio anagrafico;
2. Procedere ad individuare le anomalie in esso presenti;
3. Procedere alla ridefinizione delle DUG (Denominazione Urbanistica Generica es. Via, Piazza, Largo, ecc) **secondo le indicazioni fornite dall'ISTAT** in conseguenza dell'art. 3 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179 (pubblicato nel supplemento ordinario n. 194/L alla Gazzetta Ufficiale 19 ottobre 2012, n. 245), convertito con la legge 17 dicembre 2012, n. 221 con la quale è stato istituito l'archivio ANNCSU (*Archivio nazionale dei numeri civici delle strade Urbane, Lo stradario deve contenere esclusivamente i toponimi che si riferiscono ad aree di circolazione e non a toponimi puntuali o a porzioni di territorio (frazione, località, contrada, ect), eliminare le DUG "areali" affinché sia indicata esattamente per ciascuna area di circolazione una denominazione propria.*

In riferimento al **punto 1)** è stato predisposto l'elenco delle Aree di circolazione presenti nell'archivio anagrafico (allegato A);

In riferimento al **punto 2)** è stato predisposto l'elenco delle Aree di Circolazione con anomalie ovvero aree di circolazione aventi lo stesso nome e/o nome somigliante (**allegato B**) in questo elenco nella colonna è riportata la proposta fatta a suo tempo dalla ditta incaricata (A&G), tale proposta è comunque in contrasto con quanto previsto dalle Disposizioni ISTAT "Metodi e Norme serie B n. 29 1992 Istruzioni per l'ordinamento ecografico e modelli anagrafici" pertanto, a queste aree di circolazione dovrà essere assegnato un nuovo toponimo (Denominazione). **Al fine di procedere ad individuare la nuova denominazione , potrebbero essere coinvolti gli abitanti della frazione interessata**

In riferimento al **punto 3)** si è proceduto ad elaborare una proposta, per le aree di circolazione presenti nei centri abitati come individuati dalle Basi Territoriali utilizzate per il Censimento, che hanno come DUG il termine **“Località” (allegato C)**. Sempre in riferimento al punto 3) si fa presente che a seguito del 15° Censimento della popolazione e delle abitazioni l'ISTAT in collaborazione con l'Agenzia del Territorio ha predisposto un programma (Web) per il consolidamento e validazione degli stradari e numeri civici. Questo Comune ha provveduto ad inserire in tale sistema tutte le aree di circolazione presenti nello stradario anagrafico e tutte le strade vicinali individuate con deliberazione del Consiglio Comunale, successivamente sono stati inseriti i numeri civici **(il tutto in via provvisoria ed in attesa di deliberazione)**, per tali attività l'ISTAT ne ha attestato il completamento in data 13.10.2016.

FASE 2

In questa seconda fase, avendo in possesso il lavoro fatto da A&G ed il lavoro eseguito a seguito di progetto dell'Unione dei Comuni, è necessario fare una ricognizione sul territorio al fine di raccogliere alcuni dati mancanti (quali lunghezza area di circolazione, intersezioni, numero di accessi etc) dati necessari al fine di individuare con esattezza ogni area di circolazione e comunque necessari nel caso di nuova denominazione, per l'autorizzazione prefettizia.

FASE 3

Attribuzione dei nuovi toponimi alle aree di circolazione individuate nella fase precedente e per quelle individuate nell'allegato “B” (fase uno, punto 2). Tale attività comporta la predisposizione di una scheda per ogni singola area di circolazione riportante: La specie (DUG) il Toponimo, l'ubicazione e la lunghezza dell'area, La motivazione per cui si attribuisce il nuovo toponimo e nel caso di intitolazione a persone le ragioni di merito riconosciute a livello regionale o nazionale che diano titolo a tale denominazione.

ULTIMA FASE

Come ultima fase in seguito all'approvazione definitiva (deliberazione Giunta Comunale, Autorizzazione Prefettizia per le nuove denominazioni e previo nulla osta da parte dell'ISTAT) si dovrà procedere ad aggiornare sul portale dell'AGENZIA del Territorio l'archivio ANNCSU (*Archivio nazionale dei numeri civici delle strade Urbane*).